O'z DSt 35.26:2010
(Правила ЕЭК ООН № 26)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Государственная система стандартизации Узбекистана

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ НАРУЖНЫХ ВЫСТУПОВ

Издание официальное

Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой, состоящей из представителей ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» и ООО «NIPO STANDART».

2 ВНЕСЕН временной научно-технической комиссией по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт). Протокол № 2 от 4 февраля 2010 года

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 22.04.2010 № 05-191.

4 ВЗАМЕН ГОСТ 28557-90 (Правила ЕЭК ООН №26)
С введением в действие настоящего стандарта ГОСТ 28557-90 (Правила ЕЭК ООН №26) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении их наружных выступов» прекращает своё действие на территории Республики Узбекистан.

5 Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 26 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25, вступивший в силу 28 апреля 1972 года) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов» и включает в себя:

- Исправление 1 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Amend.1, документ от 12 марта 1974 года);
- Исправление 1 с уведомлением депозитария C.N.92.1986.TREATIES-21 от 23мая 1986 года (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Corr.1 от 23 июня 1986 года);
- Поправка 2 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Amend.2/ от 21 марта 1997 года, Поправки серии 02 – Дата вступления в силу: 13 декабря 1996 года);
- Поправка 3 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Amend.3/ от 21 ноября 2000 года, Дополнение к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 6 июля 2000 года);
- Поправка 4 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Amend.4/ от 12 июля 2005 года, Поправки серии 03 – Дата вступления в силу: 23 июня 2005 года);
- Поправка 5 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.25/Amend.5/ от 6 августа 2007 года, Дополнение 1 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 11 июня 2007 года).

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения и цель 1
2 Определения 1
3 Заявка на официальное утверждение 3
4 Официальное утверждение 3
5 Общие предписания 5
6 Специальные предписания 6
7 Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения 11
8 Соответствие производства 11
9 Взыскания, налагаемые за несоответствие производства 12
10 Окончательное прекращение производства 12
11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 12
12 Переходные положения 13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства, типа транспортного средства в отношении его наружных выступов на основании Правил № 26. 14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Схемы знаков официального утверждения 16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Метод определения габаритов выступов и зазоров 17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Сообщение, касающееся, официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства, типа отдельного технического элемента: багажника, приспособления для перевозки лыж и радио- или радиотелефонной антенны 19

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЎЗБЕКИСТОН СТАНДАРТЛАШТИРИШ ДАВЛАТ ТИЗИМИ

ТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИНИНГ ТАШҚИ БУРТИҚЛАРИ БЎЙИЧА РАСМИЙ ТАСДИҚЛАШЛАРГА ТЕГИШЛИ БИР ХИЛ ШАКЛДАГИ КЎРСАТМАЛАР

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА СТАНДАРТИЗАЦИИ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ НАРУЖНЫХ ВЫСТУПОВ

STATE STANDARDIZATION SYSTEM OF UZBEKISTAN

UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE TYPE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO THEIR EXTERNAL PROJECTIONS

Дата введения: 01.01.2011 г. *)
без огр.срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН №26 (далее - Правила)

1 Область применения и цель

1.1 Настоящие Правила применяются к наружным выступам транспортных средств категории M_1[1)]. Они не применяются к наружным зеркалам заднего вида и к шаровому наконечнику буксирных устройств.

1.2 Цель этих Правил состоит в том, чтобы уменьшить опасность или серьезность ранения лиц, ударяемых или задеваемых транспортным средством в случае столкновения.

Это относится как к неподвижным, так и к движущимся транспортным средствам.

2 Определения

В настоящих Правилах применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **официальное утверждение транспортного средства**: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его наружных выступов.

2.2 **тип транспортного средства**: Механические транспортные средства, не имеющие между собой существенных различий; в частности, эти различия могут касаться формы или материала наружной поверхности.

2.3 **наружная поверхность:** Наружная часть транспортного средства, включая капот двигателя, крышку багажника, двери, крылья, крышу, устройства освещения и световой сигнализации и видимые элементы усиления.

---

*) Разделы 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11 и 12, сноска 1), Приложения 1, 2 и 4 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

1) В соответствии с определением, приведенным в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/SC.1/WP.29/78/Amend.3)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2159 son bilan
«22» 04 2010 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2.4 **линия пола:** Линия, определяемая следующим образом: конус, у которого угол между образующей и вертикальной осью с неустановленной высотой составляет 30°, последовательно перемещается вокруг груженого транспортного средства, постоянно соприкасаясь с наружной поверхностью транспортного средства, причем его основание располагается на максимально низком уровне. Линия пола представляет геометрическую проекцию этих точек соприкосновения. При определении линии пола не принимаются во внимание кронштейны для домкрата, выхлопные трубы и колеса. Проемы для колес условно принимаются за воображаемую поверхность, образующую плавное продолжение окружающей наружной поверхности с передней и задней стороны транспортного средства при определении линии пола учитываются бамперы. В зависимости от конкретного транспортного средства линия пола может проходить через крайнюю точку сечения бампера либо через панель кузова под бампером. Если соприкосновение происходит одновременно в двух или более точках, то для определения линии пола используется нижняя точка соприкосновения.

2.5 **радиус кривизны**: Радиус дуги окружности, которая наиболее близка к закругленной форме рассматриваемого элемента.

2.6 **груженное транспортное средство:** Транспортное средство, нагруженное до технически допустимой максимальной массы. Транспортные средства, оснащенные гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской либо приспособлением для автоматической регулировки положения кузова по отношению к земле в соответствии с нагрузкой, испытываются в наиболее неблагоприятных из обычных условий эксплуатации, указанных заводом- изготовителем.

2.7 **край габаритной ширины** транспортного средства с его боковой стороны: Плоскость, параллельная среднему продольному сечению транспортного средства и совпадающая с его внешним боковым краем, а с передней и задней стороны - перпендикулярная поперечная плоскость транспортного средства, совпадающая с его внешними передними и задними краями, без учета выступа, образуемого:

2.7.1 шинами вблизи от точки их соприкосновения с землей, и вентилей для подсоединения шинного манометра;

2.7.2 любыми приспособлениями противоскольжения, которые могут устанавливаться на колесах;

2.7.3 зеркалами заднего вида;

2.7.4 боковыми указателями поворота, контурными огнями, подфарниками, задними габаритными огнями и стояночными огнями;

2.7.5 спереди и сзади - элементами, установленными на бамперах, буксирных устройствах и выхлопных трубах.

2.8 **габариты выступа** элемента, установленного на панели: Габариты, определяемые по методу, описанному в пункте 2 приложения 3 к настоящим Правилам;

2.9 **условная линия панели:** Линия, проходящая через две точки, соответствующие положению центра шара, когда его поверхность входит в соприкосновение с элементом и выходит из соприкосновения с ним в процессе процедуры измерения, описанной в пункте 2.2 приложения 3 к настоящим Правилам.

2.10 **антенна:** Любое устройство, используемое для передачи и/или приема электромагнитных сигналов.

2.11 **техническая служба:** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

3 Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его наружных выступов.

3.1.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении наружных выступов представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.1.2 К заявке должны быть приложены перечисленные ниже документы в трех экземплярах:

3.1.2.1 фотографии передней, задней и боковых стенок транспортного средства, сделанные под углом 30-45° по отношению к вертикальному продольному среднему сечению транспортного средства.

3.1.2.2 чертежи бамперов и, в случае необходимости,

3.1.2.3 чертежи некоторых наружных выступов и в соответствующих случаях упомянутые в пункте 6.9.1. и в приложении 3 чертежи некоторых частей наружной поверхности.

3.1.3 Транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, передается технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения. По требованию вышеназванной технической службы ей аналогичным образом передаются определенные компоненты или определенные образцы использованных материалов.

3.2 Заявка на официальное утверждение типа багажников, приспособлений для перевозки лыж и радио- или радиотелефонных антенн, рассматриваемых в качестве отдельных технических элементов

3.2.1 Заявка на официальное утверждение типа багажников, приспособлений для перевозки лыж и радио- или радиотелефонных антенн, рассматриваемых в качестве отдельных технических элементов, представляется заводом-изготовителем транспортного средства или заводом-изготовителем вышеупомянутых отдельных технических элементов либо их надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2.2 По каждому типу любого приспособления, упомянутого в пункте 3.2.1 выше, к заявке прилагаются:

3.2.2.1 документы в трех экземплярах, содержащие технические характеристики отдельных технических элементов и инструкции по сборке каждого отдельно продаваемого технического элемента;

3.2.2.2 типовой образец отдельного технического элемента. Компетентный орган может потребовать другой образец, если он сочтет это необходимым.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
DEPARTAMENTI

4 Официальное утверждение

4.1 Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его внешних выступов.

4.1.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям нижеследующих пунктов 5 и 6, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным, и подтверждается сертификатом соответствия.

4.1.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения. Первые две цифры номера (в настоящее время 03, что соответствует поправкам серии 03) указывают на серию поправок, соответствующих последним наиболее значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту

официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

4.1.3 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения, об отказе в официальном утверждении, об отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

4.1.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства» официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

4.1.4.1 из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждения[2)];

4.1.4.2 из номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предусмотренного в пункте 4.1.4.1.

4.1.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению Правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, не следует повторять обозначение, предусмотренное в пункте 4.1.4.1; в этом случае дополнительные номера и обозначения всех Правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещенных справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.1.4.1.

4.1.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым

4.1.7 Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепленной заводом-изготовителем табличкой, на которой приводятся характеристики транспортных средств, или наносится на эту табличку.

4.1.8 В приложении 2 к настоящим Правилам изображены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

4.1.9 Орган по сертификации проверяет наличие приемлемых мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до выдачи официального утверждения данного типа.

4.2 Официальное утверждение в отношении багажников, приспособлений для перевозки лыж и радио- или радиотелефонных антенн, рассматриваемых в качестве отдельных технических элементов.

[2)] 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Сербия и Черногория, 11 Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 - (не присвоен), 31 Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 - (не присвоен), 34 - Болгария, 35 - (не присвоен), 36 - Литва, 37 Турция, 38 (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 - (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующих обозначений ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта и 51 - Республика Корея. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимися сторонам Соглашения.

4.2.1 Если тип отдельного технического элемента, представленный на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям пунктов 6.16, 6.17 и 6.18 ниже, то на этот тип отдельного технического элемента выдается соответствующее официальное утверждение.

4.2.2 Каждому официально утвержденному типу отдельного технического элемента присваивается номер официального утверждения. Первые две цифры номера (в настоящее время 02, что соответствует поправкам серии 02, вступившим в силу 13 декабря 1996 года) указывают на серию поправок, соответствующих последним наиболее значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу отдельного технического элемента.

4.2.3 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения, об отказе в официальном утверждении, об отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства типа отдельного технического элемента на основании настоящих Правил посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 4 к настоящим Правилам.

4.2.4 На каждом отдельном техническом элементе, соответствующем типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

4.2.4.1 из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение;

4.2.4.2 из номера настоящих Правил, буквы "R", тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предусмотренного в пункте 4.2.4.1.

4.2.5 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.2.6 Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепляемой заводом-изготовителем табличкой, на которой указываются характеристики отдельного технического элемента, или наносится на эту табличку.

4.2.7 В приложении 2 к настоящим Правилам приведены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

4.2.8 Орган по сертификации проверяет наличие приемлемых мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до выдачи официального утверждения данного типа.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

5 Общие предписания

5.1 Положения настоящих Правил не распространяются на части наружной поверхности, которые у загруженного транспортного средства с закрытыми дверями, окнами, наружными крышками и т.д. находятся:

5.1.1 на высоте более 2,00 м или

5.1.2 ниже линии пола или

5.1.3 в таком положении, что их не может коснуться шар диаметром 100 мм, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии и в процессе его эксплуатации.

5.2 Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов, которые по своей форме, размерам, направлению или жесткости могут увеличить опасность или серьезность ранения лиц, ударяемых или задеваемых транспортным средством в случае столкновения.

5.3 Наружная поверхность транспортного средства не должна иметь выступающих наружу частей, которые могут зацепить пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов.

5.4 Ни одна выступающая часть наружной поверхности не должна иметь радиус кривизны менее 2,5 мм. Это предписание не распространяется на детали наружной поверхности, которые выступают менее чем на 5 мм, при условии, что наружные углы таких деталей, кроме деталей, выступающих менее чем на 1,5 мм, сглажены.

5.5 Выступающие части наружной поверхности, изготовленные из материала, твердость которого не превышает 60 единиц по Шору, могут иметь радиус кривизны менее 2,5 мм.

Твердость материала, из которого изготовлен соответствующий элемент, определяется, когда этот элемент установлен на транспортном средстве. Если нет возможности оценить твердость материала по методу А Шора, то для ее оценки используются аналогичные измерения.

5.6 Положения вышеприведенных пунктов 5.1-5.5 применяются в дополнение к особым предписаниям нижеследующего пункта 6, если этими особыми предписаниями четко не предусматривается иное.

6 Специальные предписания

6.1 Декоративные детали

6.1.1 Дополнительные декоративные детали, выступающие по отношению к своей опоре более чем на 10 мм, должны утапливаться, отрываться или изгибаться под действием силы 10 дан, прилагаемой в их наиболее выступающей точке в любом направлении в плоскости, приблизительно параллельной той поверхности, на которой они монтируются. Эти положения не распространяются на декоративные детали, расположенные на решетке радиатора, на которые распространяются только общие предписания пункта 5.

Для применения силы 10 даН используется боек с плоским наконечником диаметром не более 5 0 мм. Если это не представляется возможным, то используется эквивалентный метод. После того, как декоративные детали утоплены, отделены или загнуты, оставшиеся выступы не должны иметь длину более 10 мм. Эти выступы во всех случаях должны соответствовать положениям пункта 5.2. Если декоративная деталь устанавливается на каком-либо основании, то это основание считается частью декоративной детали, а не опорной поверхностью.

6.1.2 Предохранительные планки или пластинки на наружной поверхности не подпадают под предписания приведенного выше пункта 6.1.1.1 однако они должны прочно крепиться на транспортном средстве.

6.2 Фары

6.2.1 Выступающие ободки и козырьки разрешаются при условии, что максимальный их выступ по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары не превышает 30 мм и что радиус их кривизны в любом месте составляет не менее 2,5 мм.

В случае установки дополнительного рассеивателя на фаре величина выступа измеряется от крайней выступающей точки рассеивателя Величина выступа определяется по методу, описанному в пункте 3 приложения 3 к настоящим Правилам.

6.2.2 Убирающиеся фары должны отвечать положениям приведенного выше пункта 6.2.1 как в рабочем, так и в нерабочем положении.

6.2.3 Положения вышеприведенного пункта 6.2.1 не распространяются на фары, которые утопляются в кузове или над которыми "нависают" части кузова, если кузов соответствует предписаниям пункта 6.9.1.

6.3 Решетки и щели

6.3.1 Предписания пункта 5.4 не применяются к зазорам между неподвижными или подвижными элементами, включая решетки для забора или выпуска воздуха и облицовку радиатора, при условии, что расстояние между последовательно расположенными элементами не превышает 40 мм и что решетки и зазоры используются в функциональных целях. Для зазоров размером от 25 до 40 мм радиус кривизны составляет не менее 1 мм. Если же расстояние между двумя расположенными последовательно элементами не превышает 25 мм, то радиусы кривизны наружной поверхности элементов должны составлять не менее 0,5 мм. Расстояние между двумя последовательно расположенными элементами решеток и зазоров определяется по методу, описанному в пункте 4 приложения 3 к настоящим Правилам.

6.3.2 Сопряжение передней поверхности с боковыми поверхностями каждого элемента, образующего решетку или щель, должно быть сошлифовано.

6.4 Стеклоочиститель

6.4.1 Крепление щеток стеклоочистителя должно быть таким, чтобы рычаг щеткодержателя прикрывался защитным элементом, имеющим радиус кривизны, отвечающий предписаниям вышеприведенного пункта 5.4, и минимальную поверхность не менее 150 мм^2. В случае закругленных покрытий их минимальная выступающая площадь должна составлять 150 мм^2, замеренная на расстоянии максимум 6,5 мм от наиболее выступающей точки. Эти предписания должны соблюдаться также в отношении стеклоочистителей задних окон и фар.

6.4.2 Положения пункта 5.4 не применяются в отношении щеток или любых опорных деталей Однако эти элементы не должны иметь острых углов и остроконечных или режущих частей.

6.5 Бамперы

6.5.1 Концы бамперов загибаются в направлении наружной поверхности таким образом, чтобы свести к минимуму опасность зацепления окружающих предметов. Это предписание считается выполненным, если для бампера предусмотрено специальное углубление в кузове, если он составляет с кузовом единое целое или если его край загнут таким образом, что он не может соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм и что расстояние между его краем и кузовом не превышает 20 мм.

6.5.2 Если линия бампера, которая соответствует внешнему контуру вертикальной проекции автомобиля, проходит по жесткой поверхности, то минимальный радиус этой поверхности кривизны должен составлять 5 мм во всех ее точках, расположенных на расстоянии до 20 мм от линии контура внутрь, а во всех остальных случаях минимальный радиус кривизны должен составлять 2,5 мм. Это положение применяется к той части зоны, расположенной на расстоянии до 20 мм от линии контура внутрь, которая находится между точками касания с контурной линией двух вертикальных плоскостей, каждая из которых образует с продольной плоскостью симметрии транспортного средства угол в 15°, или которая расположена впереди (или сзади, в случае заднего бампера) этих точек касания (см. рис. 1).

6.5.3 Предписания пункта 6.5.2 не распространяются на элементы, установленные на бампере, составные части бампера или детали, вставленные в бампер, в частности на стыковые накладки и жиклеры стеклоомывателей фар, которые выступают на расстояние менее 5 мм; вместе с тем наружные углы таких деталей должны быть сглажены, за исключением тех случаев, когда эти детали выступают менее чем на 1,5 мм

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

6.6 Ручки, дверные петли и кнопки дверей, багажников и капотов; пробки и крышки заливной горловины топливного бака

6.6.1 Для ручек двери или багажника выступы не должны превышать 40 мм, а во всех других случаях – 30 мм.

6.6.2 Если на боковых дверях установлены ручки поворотного типа, то они должны отвечать любому из следующих двух предписаний:

6.6.2.1 при наличии ручек, поворачивающихся параллельно плоскости двери, концы ручек должны быть направлены назад. Концы таких ручек загибаются по направлению к плоскости двери и ограждаются предохранительной рамкой или находятся в углублении.

6.6.2.2 Ручки, поворачивающиеся наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или находятся в углублении. Конец ручки должен быть направлен либо назад, либо вниз.

Вместе с тем допускается использование ручек, не отвечающих последнему из вышеуказанных требований, если:

a) они оснащены независимым возвратным механизмом,

b) в случае несрабатывания возвратного механизма они выступают не более чем на 15 мм,

c) в таком открытом положении они соответствуют предписаниям пункта 5.4 и

d) площадь их концевой части при измерении на расстоянии максимум 6,5 мм от наиболее выступающей точки составляет не менее 150 мм^2.

6.7 Колёса, гайки крепления колес, колпаки ступиц и декоративные колпаки колес

6.7.1 Предписания, содержащиеся в пункте 5.4., не применяются к этим элементам.

6.7.2 Колеса, гайки крепления колес, колпаки ступиц и декоративные колпаки колес не должны иметь никаких остроконечных или режущих выступов, выходящих за пределы внешней плоскости обода колеса. Использование крыльчатых гаек не допускается.

6.7.3 При следовании в прямом направлении ни одна часть колес, за исключением шин, расположенная выше горизонтальной плоскости, проходящей через их ось вращения, не должна выступать за контуры вертикальной проекции наружной поверхности или кузова на горизонтальную плоскость. Однако, если это вызывается эксплуатационными требованиями, декоративные детали колес, покрывающие гайки крепления колес и ступицы, могут выступать за вертикальную проекцию этой поверхности или наружной конструкции при условии, что поверхность выступающей части будет иметь радиус кривизны не менее 30 мм и что выступ по отношению к вертикальной проекции поверхности или наружной конструкции ни в коем случае не будет превышать 30 мм.

6.8 Желоба

6.8.1 Использование металлических желобов, служащих, например, в качестве водостоков или направляющих для раздвижных дверей, разрешается только при условии, что они будут загнуты внутрь или их края будут иметь защитное устройство, отвечающее соответствующим предписаниям настоящих Правил.

Незащищенный желоб считается загнутым, если он загнут назад приблизительно на 180° или если он загнут по направлению к кузову таким образом, что не может соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм.

Предписания пункта 5.4 не применяются в отношении следующих желобов: заднего края капота и переднего края заднего багажника 2.

6.9 Обшивка кузова

6.9.1 Радиус кривизны изгибов на обшивке кузова должен быть не менее 2,5 мм при условии, что он будет составлять не менее десятой доли высоты "H" выступа, измеренной в соответствии с методом, описанным в пункте 1 приложения 3.

6.10 Боковые воздушные обтекатели и дождевые щитки

6.10.1 Радиус кривизны краев боковых обтекателей и щитков, которые могут выступать наружу, должен быть не менее 1 мм.

6.11 Кронштейны для домкрата и выхлопные трубы

6.11.1 Кронштейны для домкрата и выхлопная труба (трубы) не должны выступать более чем на 10 мм за вертикальную проекцию линии пола, расположенной непосредственно над ними. В качестве исключения из этого правила выхлопная труба может выступать более чем на 10 мм за вертикальную проекцию линии пола, если она заканчивается закругленным желобом с минимальным радиусом кривизны 2,5 мм.

6.12 Заслонки впускных и выпускных вентиляционных отверстий

6.12.1 Заслонки впускных и выпускных вентиляционных отверстий соответствуют предписаниям пунктов 5.2, 5.3 и 5.4 во всех положениях эксплуатации.

6.13 Крыша

6.13.1 Открывающиеся крыши рассматриваются только в закрытом положении.

6.13.2 Транспортные средства с откидным верхом рассматриваются в положении как с поднятым, так и с опущенным верхом.

6.13.2.1 В случае транспортного средства с опущенным верхом не рассматриваются никакие аспекты его внутренней части, ограниченной воображаемой поверхностью, образуемой откидным верхом в поднятом положении.

6.13.2.2 При наличии в качестве стандартного оборудования специального кожуха для укладки откидного верха транспортное средство рассматривается с кожухом в рабочем положении.

6.14 Стекла окон

6.14.1 Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства, соответствуют следующим предписаниям во всех положениях эксплуатации:

6.14.1.1 ни один из краев не выступает вперед;

6.14.1.2 ни одна из частей стекла не выступает за край габаритной ширины транспортного средства

6.15 Держатели номерных знаков

6.15.1 Держатели, предусматриваемые заводом-изготовителем транспортного средства для номерных знаков, должны соответствовать предписаниям пункта 5.4 настоящих Правил, если они соприкасаются с шаром диаметром 100 мм, когда номерной знак установлен согласно рекомендации завода-изготовителя транспортного средства.

6.16 Багажники и приспособления для перевозки лыж

6.16.1 Багажники и приспособления для перевозки лыж закрепляются на транспортном средстве таким образом, чтобы по меньшей мере в одном направлении осуществлялась позитивная блокировка и чтобы передаваемые горизонтальные, продольные и поперечные силы по меньше мере равнялись значениям грузоподъемности приспособления по вертикали, указанным заводом-изготовителем. Для испытания закрепленных на транспортном средстве в соответствии с инструкциями завода-изготовителя багажника или приспособления для перевозки лыж испытательные нагрузки не должны прилагаться только в одной точке.

6.16.2 На поверхностях, которые после установки такого приспособления могут соприкасаться с шаром диаметром 165 мм, не должно быть деталей с радиусом кривизны менее 2,5 мм, при условии, что они не подпадают под действие положений пункта 6.3.

O'ZSTANDART AGENTLIG
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
9

6.16.3 Такие крепежные элементы, как болты, для заворачивания или отворачивания которых не требуется каких-либо инструментов, не должны выступать более чем на 4 0 мм за пределы поверхностей, указанных в пункте 6.16.2; при этом величина выступа определяется по методу, описанному в пункте 2 приложения 3, но с использованием шара диаметром 16 5 мм в тех случаях, когда применяется метод, предусмотренный в пункте 2.2 этого приложения.

6.17 Антенны

6.17.1 Радио- и радиотелефонные антенны устанавливаются на транспортном средстве таким образом, чтобы в том случае, если их незакрепленный конец находится на высоте менее двух метров от поверхности дороги в любом положении эксплуатации, указанном заводом-изготовителем этой антенны, он не выходил за пределы зоны, ограниченной вертикальными плоскостями, располагающимися на расстоянии 10 см во внутрь от края габаритной ширины транспортного средства, определенного в пункте 2.7.

6.17.2 Кроме того, антенны устанавливаются на транспортном средстве - и, при необходимости, их незакрепленный конец ограничивается - таким образом, чтобы никакая деталь антенны не выступала за край габаритной ширины транспортного средства, определенный в пункте 2.7.

6.17.3 Радиус кривизны стержня антенны может быть менее 2,5 мм. Однако незакрепленные концы оснащаются стационарными насадками с радиусом кривизны не менее 2,5 мм.

6.17.4 Величина выступа основания антенны должна составлять не более 40 мм, когда она определяется по методу, описанному в пункте 2 приложения 3.

6.17.4.1 В тех случаях, когда из-за отсутствия гибкого стержня или части этого стержня невозможно определить, каковым является основание антенны, данное требование считается выполненным, если после применения к наиболее выступающей части антенны горизонтального усилия величиной не более чем в 50 даН в направлениях вперед и назад при помощи цилиндра с плоскими концами диаметром не более 50 мм:

a) антенна наклоняется к подставке и не выступает более чем на 40 мм или

b) антенна ломается, а ее оставшаяся часть не содержит никаких острых или опасных элементов, с которыми может соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и не выступает более чем на 40 мм.

6.17.4.2 Пункты 6.17.4 и 6.17.4.1 не применяются к антеннам, расположенным за вертикальной поперечной плоскостью, проходящей через точку "R" водителя, при условии, что максимальный выступ антенны, включая ее кожух, не превышает 70 мм при условии определения этой величины в соответствии с процедурой, указанной в пункте 2 приложения 3.

Если антенна находится за этой вертикальной плоскостью, но выступает более чем на 70 мм, применяется пункт 6.17.4.1, предусматривающий 70-миллиметровую, а не 40-миллиметровую предельную величину выступа

6.18 Инструкции по сборке

6.18.1 Багажники, приспособления для перевозки лыж и радио- или радиотелефонные антенны, которые были официально утверждены в качестве отдельных технических элементов, не могут предлагаться для продажи, продаваться или покупаться без инструкций по сборке. Инструкции по сборке должны содержать достаточную информацию для установки официально утвержденных элементов на транспортном средстве, согласно соответствующим положениям пунктов 5 и 6. В частности, для телескопических антенн должны быть указаны положения эксплуатации.

7 Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения

7.1 Любое изменение типа транспортного средства доводится до сведения органа по сертификации, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния;

7.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

7.2 Сообщение о предоставлении официального утверждения с указанием изменений или об отказе в официальном утверждении направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 4.3.

7.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

8 Соответствие производства

8.1 Транспортные средства (отдельные технические элементы), официально утвержденные в соответствии с настоящими Правилами, изготавливаются таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу, удовлетворяя требованиям, изложенным выше, в пунктах 5 и 6.

8.2 В целях проверки выполнения требований, изложенных в пункте 8.1, проводится соответствующий контроль за производством.

8.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:

8.3.1 обеспечить разработку процедур эффективного контроля качества продукции;

8.3.2 иметь доступ к необходимому контрольному оборудованию для проверки соответствия каждого официально утвержденного типа;

8.3.3 обеспечить регистрацию данных результатов испытаний, а также хранение соответствующей документации в течение периода времени, определяемого по согласованию с административной службой;

8.3.4 анализировать результаты испытаний каждого типа в целях проверки и обеспечения стабильности технических характеристик продукции с учетом отклонений, допускаемых в промышленном производстве;

8.3.5 обеспечить, чтобы по каждому типу продукции проводились, по крайней мере, те испытания, которые предусмотрены в приложении 3 к настоящим Правилам;

8.3.6 в том случае, если в процессе выборки обычных или испытательных образцов обнаруживается несоответствие типу рассматриваемого испытания, обеспечить проведение другой выборки или другого испытания. Принимаются все необходимые меры в целях восстановления соответствия данной продукции.

8.4 Орган по сертификации, выдавший официальное утверждение данного типа, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля в отношении каждой производственной единицы.

8.4.1 В ходе любой проверки инспектору предъявляются протоколы испытаний и производственные журналы.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

8.4.2 Инспектор может произвести произвольную выборку образцов для испытания в лаборатории завода-изготовителя. Минимальное количество образцов может определяться в зависимости от результатов проверки, произведенной самим заводом-изготовителем.

8.4.3 Если уровень качества представляется неудовлетворительным или если возникает необходимость в проверке правильности результатов испытаний, проведенных в соответствии с пунктом 8.4.2 выше, инспектор отбирает образцы для передачи технической службе, проводившей испытания для официального утверждения данного типа.

8.4.4 Орган по сертификации может проводить любые испытания, предусмотренные в настоящих Правилах.

8.4.5 Как правило, орган разрешает проводить проверку один раз в два года. В случае получения отрицательных результатов в ходе одной из этих проверок орган принимает все необходимые меры для скорейшего восстановления соответствия производства.

9 Взыскания, налагаемые за несоответствие производства

9.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдается условие, изложенное выше в пункте 8.1.

9.2 В том случае, если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10 Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он информирует об этом орган по сертификации, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

12 Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официальных утверждений ЕЭК на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

12.2 Через 24 месяца после вступления в силу поправок серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение ЕЭК только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного средства отвечает предписаниям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

12.3 Через 36 месяцев после вступления в силу поправок серии 02 действие существующих официальных утверждений, предоставленных на основании настоящих Правил, прекращается, за исключением официальных утверждений типов транспортных средств, которые отвечают предписаниям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02

12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.

12.5 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу поправок серии 03 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует предписаниям настоящих Правил с поправками серии 03.

12.6 До истечения 48-месячного периода после даты вступления в силу поправок серии 03 к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении национального официального утверждения типа транспортного средства, официально утвержденного на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.

12.7 По истечении 48 месяцев после момента вступления в силу поправок серии 03 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющиеся настоящие Правила, могут отказывать в первоначальной национальной регистрации (первоначальном введении в эксплуатацию) транспортного средства, которое не соответствует требованиям поправок серии 03 к настоящим Правилам.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
(обязательное)

СООБЩЕНИЕ
(Максимальный формат А4 (210 х 297 мм))



направленное: Название административного органа:
.....
.....
.....

касающееся[2)]: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ,
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа транспортного средства в отношении его наружных выступов на основании Правил № 26.

Официальное утверждение № _____ Распространение № _____

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства _____

2. Тип транспортного средства _____

3. Завод-изготовитель и его адрес _____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя _____
_____

5. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата) _____

6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

7. Дата протокола, выданного этой службой _____

8. Номер протокола, выданного этой службой _____

9. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено[2)]

[1)] Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

[2)] Ненужное вычеркнуть.

10. Причина (причины) распространения официального утверждения (в случае необходимости): _____

11. Расположение знака официального утверждения: _____

12. Место: _____

13. Дата: _____

14. Подпись _____

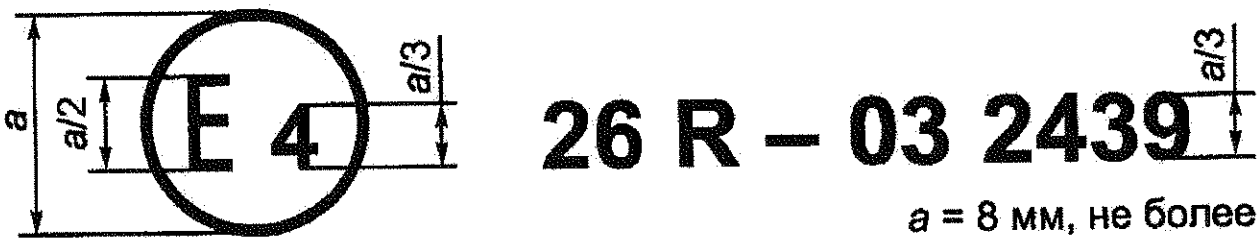
15. К настоящему сообщению прилагается список документов, которые хранятся в административной службе, предоставившей официальное утверждение, и которые могут быть получены по запросу.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
(обязательное)

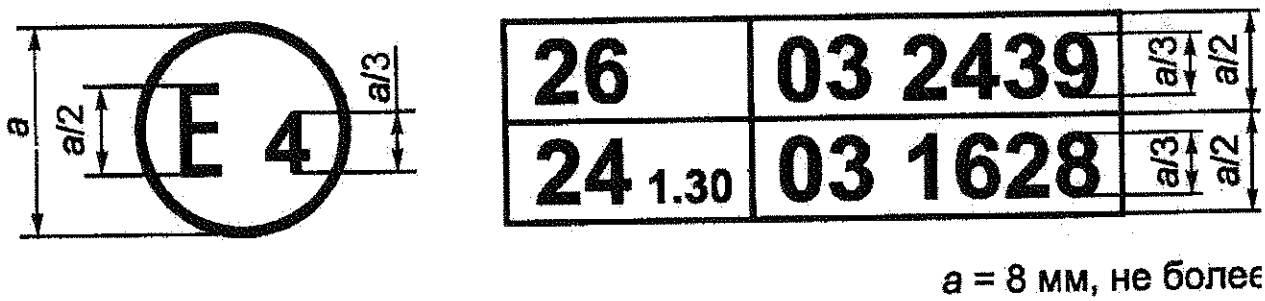
Схемы знаков официального утверждения

Образец А
(См. пункты 4.1.4 и 4.2.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 26 под номером официального утверждения 03 2439. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что во время предоставления официального утверждения Правила № 26 уже включали поправки серии 03.

Образец В
(см. пункт 4.1.5. настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 26 и Правил № 24[1)]. Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что во время предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 26 уже включали поправки серии 03, а Правила № 24 - поправки серии 03.

[1)] Номер вторых Правил приведен лишь в качестве примера; исправленное значение коэффициента поглощения составляет 1,30 $м^{-1}$

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
(обязательное)

Метод определения габаритов выступов и зазоров

1 Метод определения высоты выступа загибов на панелях кузова

1.1 Высота H выступа определяется графически по отношению к периметру окружности диаметром 165 мм внутрикасательной внешнему контуру "наружной поверхности" части, подлежащей проверке.

1.2 Величина H - это максимальное расстояние, измеренное по прямой линии, проходящей через центр окружности диаметром 165 мм, между контуром этой окружности и внешним контуром выступа (см. рис. 1).

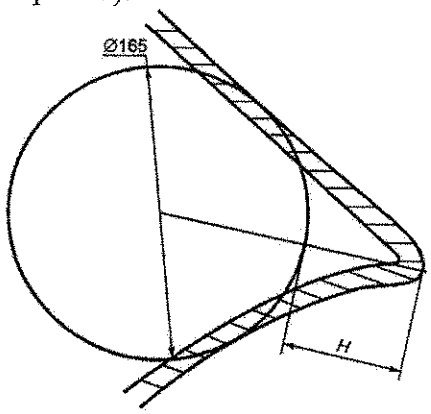
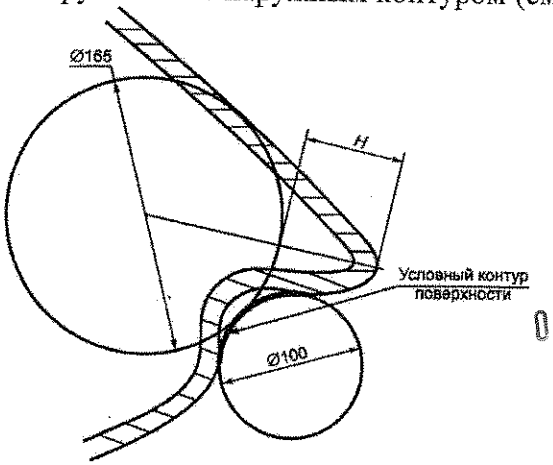


Рисунок 1

1.3 Когда форма выступа такова, что окружность диаметром 100 мм не может касаться части внешнего контура "наружной поверхности" рассматриваемой части, то в качестве контура поверхности в этом месте принимается окружность диаметром 100 мм, расположенная между точками касания этой окружности с наружным контуром (см. рис. 2).



O'ZSTANDART AGENTLIG
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Рисунок 2

1.4 Чертежи поперечных сечений "наружной поверхности" рассматриваемых частей должны представляться заводом-изготовителем, с тем чтобы можно было измерить высоту упоминаемых выше выступов.

Метод определения габаритов выступа элемента, установленного на наружной поверхности

1.5 Габариты выступа элемента, установленного на выпуклой поверхности, могут определяться либо непосредственно, либо по чертежу соответствующей части этого элемента в установленном положении.

1.6 Если габариты выступа элемента, установленного на невыпуклой поверхности, не могут быть определены при помощи обычного измерения, они определяются посредством максимального варьирования расстояния от центра шара диаметром 100 мм до условной линии панели при перемещении этого шара с сохранением постоянного контакта с этим элементом. На рис.3 приводится пример применения этого метода.

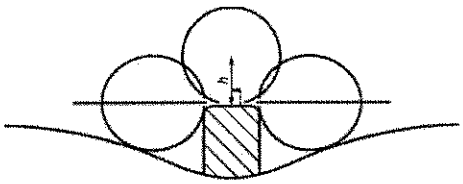
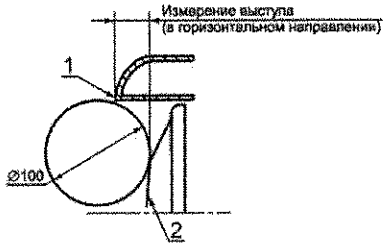


Рисунок 3

2 Метод определения величины выступа козырька и ободов фары

2.1 Величина выступа за пределы внешней поверхности фары измеряется горизонтально от точки соприкосновения с шаром диаметром 100 мм, как это показано на рис.4.



1 – козырёк; 2 – рассеиватель фары

Рисунок 4

3 Метод определения габаритов зазора или промежутка между элементами решетки

3.1 Габариты зазора или промежутка между элементами решетки определяются по расстоянию между двумя плоскостями, проходящими через точки соприкосновения с шаром перпендикулярно линии, соединяющей эти точки соприкосновения. На рис.5 и 6 приведены примеры применения этого метода

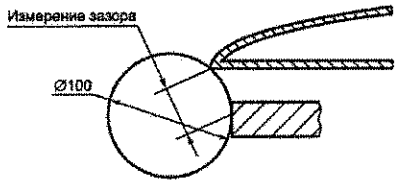


Рисунок 5

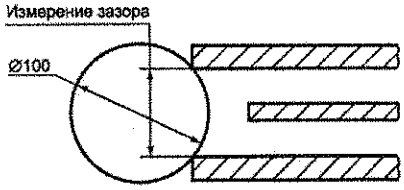


Рисунок 6

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
(обязательное)

СООБЩЕНИЕ
(максимальный формат: А 4 (2 1 0 х 2 9 7 мм))



направленное: Название административного органа:
.....
.....
.....

касающееся[2]: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ,
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА,

типа отдельного технического элемента: багажника, приспособления для перевозки лыж и радио- или радиотелефонной антенны[2]

Официальное утверждение № _____ Распространение № _____

1. Фабричная или торговая марка: _____

2. Тип: _____

3. Название и адрес завода- изготовителя: _____

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

4. В соответствующих случаях – фамилия и адрес представителя завода- изготовителя: _____

5. Характеристики отдельного технического элемента: _____

6. Ограничения в использовании, если они существуют, и инструкции по сборке: _____

7. Образец, требуемый для официального утверждения отдельного технического элемента, представлен: _____

8. Техническая служба, проводящая испытание для официального утверждения: _____

9. Дата протокола, выданного этой службой: _____

[1] Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

[2] Ненужное вычеркнуть.

10. Номер протокола, выданного этой службой: _____

11. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено[2)] в отношении багажника (багажников), приспособления (приспособлений) для перевозки лыж, радио- и радиотелефонной (телефонных) антенны (антенн)[2)]

12. Место: _____

13. Дата: _____

14. Подпись: _____

15. К настоящему сообщению прилагается список документов, которые хранятся в административной службе, предоставившей официальное утверждение, и которые могут быть получены по запросу.

УДК 629.114:006.354	ОКС 43.040	Д25	ОКП 45 4000

Ключевые слова: легковые автомобили, наружные выступы, очертания, капот, багажник, двери, крылья, видимые элементы усиления

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Руководитель разработки:

Генеральный директор
научно-исследовательского производственного
объединения «NIPO STANDART»,
Член-корр. Международной академии наук МАНЭБ — П.М. Сартаев

Исполнители

Менеджер управления
инженерной продукции
ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» — Б. Холназаров

Ассистент менеджера управ-
ления инженерной продукции
ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» — А.Каримов

Инженер лаборатории
«Комплексного испытательного центра»
ООО «NIPO STANDART» — А.Ю.Маврин

Начальник управления
стандартизации агентства «Узстандарт» — Ж.Ю.Каттаходжаев

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI